



# CNG સહભાગી યોજના

ફેન્ચાઈઝી CNG સ્ટેશન અથવા

હાલના PSU-OMC પંપ પર CNG ની વધારાની સુવિધાઓ સ્થાપિત કરવા માટેની સામાન્ય માર્ગદર્શિકા





## ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ (GGL) વિશે

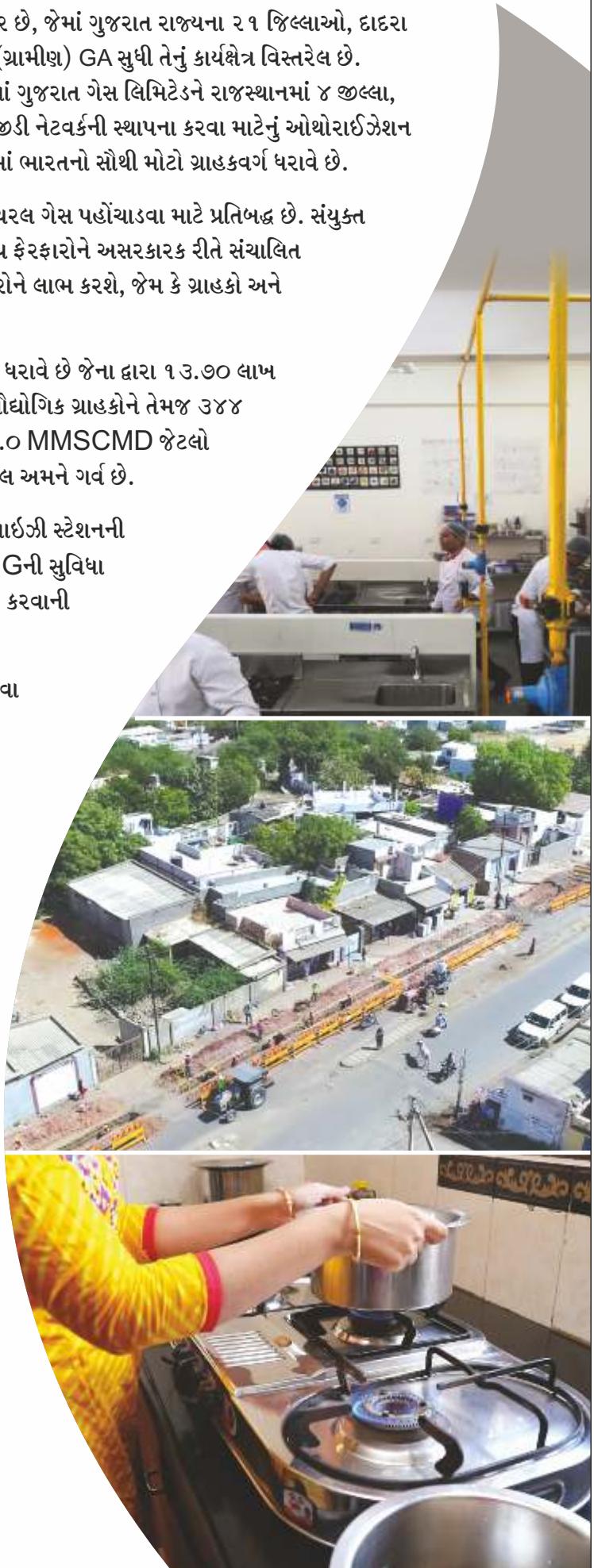
ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ એ સમગ્ર ભારતના શહેરી ગેસ વિતરણના ક્ષેત્રમાં અગ્રોસર છે, જેમાં ગુજરાત રાજ્યના ૨૧ જિલ્લાઓ, દાઢારા નગર હવેલીનો કેન્દ્ર શાસિત પ્રદેશ અને મહારાષ્ટ્રમાં પાલઘર જિલ્લો અને થાણે (આમીશ) GA સુધી તેનું કાર્યક્ષેત્ર વિસ્તરેલ છે. તદ્દુપરાંત તાજેતરમાં પીએનજીઆરબી નવી દિલ્હી દ્વારા ૧૦માં બિડિંગ રાઉન્ડમાં ગુજરાત ગેસ લિમિટેડને રાજ્યસ્થાનમાં ૪ જિલ્લા, મધ્યપ્રાચીશમાં ૫ જિલ્લા, હરિયાણામાં ૨ જિલ્લા, અને પંજાબમાં ૬ જિલ્લામાં સીજી નેટવર્કની સ્થાપના કરવા માટેનું ઓથોરાઇઝેશન મળેલ છે. ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ ધરેલું, કોમર્શિયલ અને ઔદ્યોગિક સેગમેન્ટ્સમાં ભારતનો સૌથી મોટો ગ્રાહકવર્ગ ધરાવે છે.

ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ તેના વિસ્તૃત GAમાં દરેક સંભવિત વપરાશકર્તા સુધી નેચરલ ગેસ પહોંચાડવા માટે પ્રતિબદ્ધ છે. સંયુક્ત અસ્થિત્વનું કદ અને પ્રમાણ તેને કાર્યક્ષમતા પ્રાપ્ત કરવાની અને ક્ષેત્રના પરિવર્તનીય ફેરફારોને અસરકારક રીતે સંચાલિત કરવાની ક્ષમતા ધરાવે છે. ઉત્પાદકતામાં આ મુખ્ય લાભ બધા ચાવીરૂપ હિસ્સેદારોને લાભ કરશે, જેમ કે ગ્રાહકો અને શેરધારકો.

ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ આશારે ૨૩,૦૦૦ કિમી. જેટલું ગેસ પાઈપલાઈન નેટવર્ક ધરાવે છે જેના દ્વારા ૧૩.૭૦ લાખ જેટલા ધરેલું ગ્રાહકો, ૧૨,૨૦૦ જેટલા કોમર્શિયલ ગ્રાહકો, ૩,૫૦૦ જેટલા ઔદ્યોગિક ગ્રાહકોને તેમજ ૩૪૪ સીએનજી સ્ટેશનો દ્વારા લગભગ ૨ લાખ જેટલા સીએનજી વાહનોને પ્રતિદિન ૮.૦ MMSCMD જેટલો નેચરલ ગેસ પૂરો પાડે છે. દેશની ગ્રીન ફૂટ પ્રિન્ટને વધારવામાં ફાળો આપવા બદલ અમને ગર્વ છે.

જાહેરાતમાં દર્શાવ્યા મુજબના વિસ્તારોમાં ગુજરાત ગેસ લિમિટેડના CNG ફેન્ચાઈઝી સ્ટેશનની સ્થાપના કરવા માટે અથવા હાલના PSU-OMC રિટેઇલ આઉટલેટમાં CNGની સુવિધા ઉમેરવા માટે, સ્થાનિક સમાચારપત્રમાં પ્રકાશિત સંબંધિત જાહેરાત મુજબ અરજી કરવાની વિનંતી કરવામાં આવે છે.

CNG સ્ટેશનો માટે ફેન્ચાઈઝી/CNG સ્ટેશન માટે ડીલરશિપની પસંદગી અથવા વર્તમાન PSU-OMC રિટેઇલ આઉટલેટમાં વધારાની CNG સુવિધા ઉમેરવા માટેના EOI (એક્સ્પ્રેસન ઓફ ઇન્ટરેસ્ટ) માટે સમાચાર પત્રોમાં જાહેરાત પ્રસિદ્ધ કરવામાં આવશે. આ સંદર્ભમાં તમામ વિગતો [www.cngsahbhaagi.com](http://www.cngsahbhaagi.com) વેબસાઈટ ઉપર પણ પ્રસિદ્ધ કરવામાં આવશે. રસ ધરાવતા અરજદારોએ અરજી ફોર્મ ભરવા માટેની માર્ગદર્શિકાનો કાળજીપૂર્વક અભ્યાસ કરવો.



## CNG વિશે

ઈંધણ, લાકું અને બાયોમાસનો વપરાશ, બળતણમાં ભેળસેળ, વાહન ઉત્સર્જન અને ભરચક ટ્રાફિક જેવા મુખ્ય સ્તોતો સાથે ભારતમાં હવાનું પ્રદૂષણ એ ખૂબ ગંભીર સમસ્યા છે. ભારત માથાદીઠ શ્રીનાહાઉસ ગેસનું ઓછું ઉત્સર્જન ધરાવે છે પરંતુ સમગ્ર દેશના ધોરણે ચીન અને યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સ પછી નીજા કુમનું સૌથી મોટું ઉત્સર્જક છે. લાંબા સમય સુધી રજકણોના સ્વરૂપમાં રહેલ પદાર્થોનો સંપર્ક થસન અને કાર્ડિયોવેસ્ક્યુલર રોગો જેવા કે અસ્થમા, પ્રોન્કાર્ડિટિસ, ફેફસાનાં કેન્સર અને હદ્યરોગના હુમલામાં પરિણામી શકે છે.

વાયુ પ્રદૂષણનો સામનો કરવાનો એક રસ્તો છે પરંપરાગત જીવાશિમ ઈંધણો (Fossil Fuel) જેવા કે ડીજલ ઉપરની નિર્ભરતાને ઘટાડી, કોમ્પ્રેસ્ડ નેચરલ ગેસ (CNG) જેવા કલીનર ઈંધણનો વપરાશ કરવો જોઈએ. CNGને પેટ્રોલ અને ડીજલની જગ્યાએ વાપરી શકાય છે. CNGનું દહન ડિઝલ કરતાં ઓછા અનિષ્ટનીય ઉત્સર્જનો સર્જે છે. દહન દરમાન CNG ડીજલની તુલનામાં ઓછું કાર્બન ડાયોક્સાઇડ બહાર ફેંકે છે અને ડીજલની તુલનાએ નહિવત PM અને ધુમાડો ઉત્સર્જિત કરે છે. વધુમાં CNGથી નેનો કણોનું ઉત્સર્જન પણ ડિઝલની સરખામણીમાં ઓછું થાય છે. તેથી જ CNG બજારમાં ઉપલબ્ધ અન્ય જીવાશિમ ઈંધણોની તુલનામાં સ્વચ્છ વ્યાવસાયિક ગેસ છે. ગેસ ગણતર થવાના કિસ્સામાં પણ તે અન્ય ઈંધણ કરતાં સલામત છે. કારણ કે નેચરલ ગેસ હવા કરતાં હલકો હોવાના કારણે હવામાં ભળી જાય છે. CNGનો ઉપયોગ બાયો-ઈંધણ (Bi-Fuel) (CNG અથવા ગેસોલિન) ઉપર આધારિત ઓટોમોબાઈલમાં થઈ શકે છે.

સમગ્ર ભારતમાં કાર્યરત ૧,૭૬૨ CNG સ્ટેશન પૈકી ૫૪૨ કાર્યરત CNG સ્ટેશન સાથેનું વિકસિત CNG ઈન્જિસ્ટ્રેક્ચર ગુજરાત રાજ્યમાં છે. ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ (GGL) ગુજરાત રાજ્ય, દાદરા નગર હવેલી (UT), પાલઘર જિલ્લો અને થાણે (ગ્રામીણ) જેવા વિસ્તારોમાં CNG ઈન્જિસ્ટ્રેક્ચર વિકસાવવામાં મહત્વની ભૂમિકા ભજવી રહ્યું છે. ગુજરાતમાં ૫૪૨ CNG સ્ટેશન પૈકીના ૬૧% CNG સ્ટેશનો એટલે કે ઉત્પ CNG સ્ટેશનો ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ (GGL) દ્વારા સંચાલિત કરવામાં આવ્યા છે. CNGની લોકપ્રિયતા રોજબરોજ વધતી જાય છે કારણ કે લોકો પ્રવાહી ઈંધણની તુલનામાં તેના પર્યાવરણના મૈત્રીપૂર્ણ લાભો અને ખર્ચની અસરકારકતા વિશે વધુ સમાન બનતા જાય છે.

## CNG શું છે?

કોમ્પ્રેસ્ડ નેચરલ ગેસ જે CNG તરીકે ઓળખાય છે તે અન્ય ઓટો ઈંધણ જેવા કે પેટ્રોલ, ડીજલ, ઓટો એલપીજી વગેરેના વિકલ્પ માટેનું ૮૦% થી ૮૦% જેટલો મીથેન ધરાવતું જીવાશિમ ઈંધણ છે. ઓટોમોબાઈલમાં ઉપયોગ કરવા માટે નેચરલ ગેસને કોમ્પ્રેસ્ડ કરવામાં આવે છે અને વાહનની બોર્ડ સ્ટોરેજ ક્ષમતા વધારવા આશરે ૨૦૦ બારના ઊંચા દબાણથી તેને વિતરિત કરવામાં આવે છે.

CNG પરંપરાગત પેટ્રોલિયમ ઉત્પાદનો કરતાં ઘણી રીતે ફાયદાકારક છે. CNG એ કાર, ઓટો, ટૂ-વીલર, પરિવહન બસ, સ્કૂલ બસો, વ્યાવસાયિક વાહનો માટે સારો અને સસ્તો વિકલ્પ છે. CNG સાથે તમે તમારો ઈંધણ ખર્ચ બચાવશો અને પ્રદૂષણના સ્તરમાં પણ ઘટાડો કરી શકશો.

## CNGના ફાયદાકારક લાભ નીચે પ્રમાણે છે.

- CNG આર્થિક રીતે ફાયદાકારક છે અને હાલમાં વાહનો માટેના વેકલ્યિક ઈંધણના સ્તોત્ર પૈકીનો સૌથી ઉત્તમ સ્તોત્ર છે.
- CNG હવા કરતાં હલકો હોવાથી ગણતરના સંજોગોમાં હવામાં ભળી જાય છે.
- અન્ય ઈંધણ કરતાં CNG સસ્તો છે.
- CNG પર્યાવરણ માટે મૈત્રીપૂર્ણ છે.
- અન્ય ઈંધણ કરતાં CNG એન્જિન માટે સલામત છે.
- CNG વિદેશી ચલણ બચાવે છે.
- CNG રૂપાંતરિત વાહનો પેટ્રોલ પર પણ ચલાવી શકાય છે.



હાતમાં, ગુજરાત રાજ્યનાં નીચે દશવિલા ધોરીમાર્ગો પર CNG ઉપલબ્ધ છે.

- મુંબઈથી સુરત / અમદાવાદ
- સુરત / અમદાવાદથી રાજકોટ
- અમદાવાદ થી મેહસાણા / પાલનપુર
- સુરત / અમદાવાદ થી ભાવનગર
- સુરત / વડોદરા થી દાહોદ,
- અમદાવાદ / રાજકોટ થી કચ્છ
- પેટ્રોલ કાર અથવા ટેક્સીમાં દ્રીતિય ઈંઘણાનું વિકલ્પ હોવાથી CNG અને પેટ્રોલ વચ્ચે બદલી કરી શકાય.

### CNG સ્ટેશનના પ્રકારો

ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ (GGL) તેના COCO/OMC/ફેન્ચાઈઝી સ્ટેશનના વ્યાપક નેટવર્ક દ્વારા CNG (કોમ્પ્રેસ્ડ નેચરલ ગેસ)નું વિતરણ કરે છે. GGL જુદા જુદા ૪ પ્રકારના CNG સ્ટેશન ધરાવે છે. જે નીચે મુજબ છે.

**એ) ઓનલાઇન સ્ટેશન :** ઓનલાઇન સ્ટેશનો નેચરલ ગેસ પાઈપલાઈન સાથે જોડાયેલા હોય છે અને કોમ્પ્રેશન સુવિધા ધરાવે છે. કોમ્પ્રેસ્ડ નેચરલ ગેસ અદ્ધર સ્થાનિક ડિસ્પેન્સર મારફત આશરે ૨૦૦ બારના પ્રેશરથી વાહનો માટે વિતરિત કરવામાં આવે છે.

**બી) મધર સ્ટેશન :** મધર સ્ટેશન એક ઓનલાઇન સ્ટેશન જેવું જ છે જ્યાં CNG વિતરણકર્તાઓ દ્વારા સ્થાનિક રીતે વાહનોને વિતરિત કરવામાં આવતા CNG ઉપરાંત મોબાઇલ કાસ્કેડ સુવિધા મારફત રિફ્યુઅલ કરવાની સુવિધા છે.

**સી) ડોટર બૂસ્ટર સ્ટેશન :** ડોટર બૂસ્ટર સ્ટેશનોમાં નેચરલ ગેસ પાઈપલાઈનની કનેક્ટિવિટી હોતી નથી પરંતુ બૂસ્ટર કોમ્પ્રેશન સુવિધા હોય છે. આ સ્ટેશનો ઉપર કોમ્પ્રેસ્ડ નેચરલ ગેસ (CNG)ને મધર સ્ટેશન મારફત મોબાઇલ વાહન મારફત પહોંચાડવામાં આવે છે. (એલસીવી/એમસીવી ઉપર મુકાયેલ સિલિન્ડર) ત્યારબાદ બૂસ્ટર કોમ્પ્રેસર લાવવામાં આવેલ CNGના પ્રેશરને બૂસ્ટ કરે છે અને તે પછી તેને CNG ડિસ્પેન્સર મારફત સ્થાનિક રીતે વાહનોમાં વિતરિત કરવામાં આવે છે.

**ડી) ડોટર સ્ટેશન:** ડોટર સ્ટેશનોમાં નેચરલ ગેસ પાઈપલાઈનની કનેક્ટિવિટી હોતી નથી. આ સ્ટેશનો ઉપર કોમ્પ્રેસ્ડ નેચરલ ગેસ (CNG)ને મધર સ્ટેશન મારફતે મોબાઇલ વાહનોના મારફતે પહોંચાડવામાં આવે છે. (એલસીવી/એમસીવી ઉપર મુકાયેલ સિલિન્ડર અને તે પછી તેને CNG ડિસ્પેન્સર મારફત સ્થાનિક રીતે વાહનોમાં વિતરિત કરવામાં આવે છે).

## ફેન્યાઇઝી CNG સ્ટેશન સ્થાપિત કરવા માટેની માર્ગદર્શિકા

જમીનની જરૂરિયાત માટેની સામાન્ય વિગતો

ઓફર કરેલ જમીન/પ્લોટનો અરજદાર સ્પષ્ટ અને બિનવિવાહિત શીર્ષકથી માલિકી ધરાવતો હોવો જોઈએ. ઓફર કરવામાં આવેલ પ્લોટ પ્રાધાન્યરૂપે લંબચોરસ આકારમાં હોવો જોઈએ. પ્લોટ અથવા જમીનનો ફિટેજ (આગળનો ભાગ) નીચે પ્રમાણે રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ/ રાજ્ય ધોરીમાર્ગ/ મુખ્ય માર્ગને સંલગ્ન હોવો જોઈએ.

- શહેરી વિસ્તાર : ન્યૂનતમ વિસ્તાર ૭૫૦ ચો.મી., ૩૦ મી.ની લઘુતમ ફિટેજ (મુખ્યમાર્ગને સંલગ્ન)
- રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ : ન્યૂનતમ વિસ્તાર ૧,૭૫૦ ચો.મી., ૩૫ મી.ની લઘુતમ ફિટેજ (હાઈવેને સંલગ્ન) અને લઘુતમ ૫૦ મી.ની ઉંડાઈ ધરાવતો પ્લોટ
- રાજ્ય ધોરીમાર્ગ : ન્યૂનતમ વિસ્તાર ૧,૫૦૦ ચો.મી., ૩૦ મી.ની લઘુતમ ફિટેજ (હાઈવેને સંલગ્ન) અને લઘુતમ ૫૦ મી.ની ઉંડાઈ ધરાવતો પ્લોટ
- CNG સ્ટેશન સ્થાપવા માટેની ઓફર કરેલ જમીન સંબંધિત સ્થાનિક સત્તાવાળાઓ અને PESO ના નીતિ-નિયમોને પૂર્ણ કરતી હોવી જોઈએ

વધુમાં, જમીનની આવશ્યકતા (વિસ્તાર અને પરિમાણો) વૈધાનિક જરૂરિયાતો પરિપૂર્ણ કરવાને પાત્ર હોવી જોઈએ, પરંતુ જે માત્ર સ્થાનિક ડેવલપમેન્ટ કંટ્રોલ રેગ્યુલેશન્સ સ્થાનિક જુડીસીઆર, આરઓન્ડબી (સ્ટેટ હાઇવે) અને MORTH (NHAI) માર્ગદર્શિકાને લાગુ પડતી મર્યાદાઓ સુધી મર્યાદિત નથી.

ઓફર કરેલ જમીનની ઉપર જણાવેલ ઉંડાઈએ નજીકના રસ્તા(NH/SH/City) માટે લાગુ બિલ્ડિંગ નિયંત્રણ લાઈનનું પાલન કરતી હોવી જોઈએ. ઉપરોક્ત પ્લોટની સાઈઝ એનઅયએઆઈ/પીડબ્લ્યુડી/સીપીડબ્લ્યુડી/સ્ટેટ હાઈવે ડિપાર્ટમેન્ટ/લોકલ ઓથોરિટીઝ વગેરેનાં ધોરણો મુજબ લાગુ પડતા ROWS છોડ્યા પછી માપવામાં આવશે.

રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ પર આવેલ જમીનના કિસ્સામાં, અરજદારે સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે કે ઓફર કરવામાં આવેલ જમીન માર્ગ મંત્રાલય, પરિવહન અને હાઈવે, ભારત સરકાર દ્વારા પૂરી પાડવામાં આવેલ વખતોવખતની એનઅયએઆઈ નીતિ-નિયમોને પૂરી કરતી હોવી જોઈએ. ઓફર કરવામાં આવેલ જમીન જંગલ, વિસ્ફોટક વગેરે જેવી વૈધાનિક સંસ્થાઓના નિયમોને પણ પૂરી કરતી હોવી જોઈએ અને જમીન વ્યાપારી અને CNG સ્ટેશનના ઉપયોગ માટે ફેરબદલ કરી શકાય તેવી હોવી જોઈએ.

અરજદારે બધી વૈધાનિક મંજૂરીઓ જેમ કે શીર્ષક કિલ્યરન્સ, નોન એગ્રિકલ્યુરમાં ફેરબદલ, ડિસ્ટ્રિક્ટ મેજિસ્ટ્રેટનું એનઅઓસી/પોલીસ કમિશનરનું એનઅઓસી અને સહમાલિકો તરફથી નાવાંધા પ્રમાણપત્ર, જો કોઈ હોય તો રજૂ કરવાનું રહેશે.

કૃષિ જમીનની ઓફર કરનારા અરજદારોએ ખાસ કરીને CNG સ્ટેશનો અથવા અન્ય સંબંધિત હેતુઓ માટે તેમના પોતાના ખર્ચે અને જોખમે બિનકૃષ્ણ હેતુમાં રૂપાંતરિત કરાવવાની રહેશે. જમીન CNG સ્ટેશન અને અન્ય વ્યાવસાયિક પ્રવૃત્તિઓના વિકાસ માટે યોગ્ય હોવી જોઈએ અને તે માટેનો ઇંફેક્ટ ચાર્જ, જો કોઈ હોય તો સ્થાનિક વિકાસ સત્તાવાળાઓને હાલમાં અથવા ભવિષ્યમાં ચૂકવવાની જરૂર ઊભી થાય તો તે જમીન માલિક/અરજદાર દ્વારા ચૂકવવાની રહેશે અને તે ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ પાસેથી પુનઃપ્રામાર્ગ કરી શકાશે નહીં.

**અનુસરવા જોગ અનુસૂચિત કાયદા :** અરજદારે રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો પર ઈંધણ સ્ટેશનની સ્થાપના માટે સંબંધિત એનઅયએઆઈ પરિપત્ર/દિશાનિર્દેશો સંબંધિત નિયમો, સંબંધિત અધિકારીઓ દ્વારા જારી કરાયેલ બિલ્ડિંગ બાયલોઝ, નિર્ધારિત નીતિ/માર્ગદર્શિકા દ્વારા નિર્ધારિત CNG સ્ટેશન/પેટ્રોલ પંપ સ્થાપિત કરવા માટેના રાજ્ય સરકાર/સત્તાધિકારના દિશાનિર્દેશોનું પાલન કરવું જરૂરી છે.





## સામાન્ય નિયમો અને શરતો

સૂચિત સામાન્ય નિયમો અને શરતો નીચે મુજબ છે.

1. GGL સ્ટેન્ડઅલોન ઓનલાઈન અથવા ટોટર બૂસ્ટર CNG સ્ટેશન સ્થાપિત કરવા માટે પ્રવર્તમાન નિયમો મુજબ ભારતના નાગરિક અથવા ભારતમાં પંજુકૃત થયેલ કંપની પાસેથી અગ્રગણ્ય અંગ્રેજ અને સ્થાનિક ભાષાઓના અખબારોમાં જાહેરાત આપી અરજીઓ મંગાવશે.
2. અરજદારે દરેક સ્થળ માટે [www.cngsahbhaagi.com](http://www.cngsahbhaagi.com) ઉપર ઓનલાઈન અરજી કરવાની રહેશે. અરજદારે રૂ. ૧૦,૦૦૦/- પ્રતિ અરજી નોન-રિફિંડેબલ એસ્ક્રીપ્ટ અને ચૂકવવાની રહેશે.
3. દરેક અરજદાર પાસે તેમની અરજીની પરિસ્થિતિ જાણવા માટે સુરક્ષિત લોગ-ઇન ID રહેશે.
4. ઓફર કરેલ જમીન કોઈ પણ પ્રકારના બોજથી મુક્ત હોવી જોઈએ. જમીનની લીજ ન્યુનતમ ૧૮ વર્ષ માટે ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ અને જમીન માલિકો અથવા લીજ ધારકો સાથે (ઓછામાં ઓછા ૧૮ વર્ષ માટે) ફેન્ચાઈજી કરારના અમલના ઓછામાં ઓછા ૧૫ દિવસ પહેલા કરવાનું રહેશે. GGL જમીનના ભાડા પેટે પ્રતિ વર્ષ રૂ. ૧/- (માત્ર રૂ. એક) ચૂકવશે અને તે લીજની મુદતના સમયગાળા સુધી માન્ય રહેશે.
5. ઓફર કરેલ જમીનનો પ્રકાર જો કૃષિનો હોય તો તે ખાસ કરીને CNG સ્ટેશન અથવા અન્ય હેતુઓ માટે જમીનના માલિક અથવા લીજ ધારક મારફત પોતાના સ્વયં ફેરબદલ કરવાનો રહેશે. જમીન CNG સ્ટેશન અને અન્ય કોમર્શિયલ પ્રવૃત્તિઓ માટે યોગ્ય હોવી જોઈએ. તે માટેના ઇમ્પેક્ટ ચાર્જ, જો કોઈ હોય તો સ્થાનિક સત્તાવાળાઓને હાલમાં અથવા ભવિષ્યમાં ચૂકવવાની જરૂરિયાત ઊભી થાય તો તે જમીન માલિક/લીજધારક મારફત ચૂકવવાના રહેશે. સદર રકમ ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ પાસેથી પરત મેળવી શકશે નહીં.
6. દરેક સફળ અરજદારે રૂ. ૧૦,૦૦,૦૦૦/- નોન રિફિંડેબલ ફી અને નીચે આપેલ કોષ્ટક ૧માં દર્શાવેલ વ્યાજમુક્ત રિફિંડેબલ ડિપોઝિટ રજૂ કરવાની રહેશે.

કોષ્ટક-૧

### ફેન્ચાઈજી સ્કીમ ( ૧૮ વર્ષનું ગોગ્રીમેટ)

સ્ટેશનનો પ્રકાર	વ્યાજમુક્ત પરત મળવાપાત્ર ડિપોઝિટ
ઓનલાઈન/બૂસ્ટર સ્ટેશન (મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન હદની અંદર)	રૂ. ૧૦,૦૦,૦૦૦/- (સીએનજી વેચાણ ડિપોઝિટ)
ઓનલાઈન સ્ટેશન (મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન હદની બહાર)	રૂ. ૧૫,૦૦,૦૦૦/- (ઉપકરણ ડિપોઝિટ) અને રૂ. ૧૦,૦૦,૦૦૦/- (સીએનજી વેચાણ ડિપોઝિટ)
ટોટર બૂસ્ટર સ્ટેશન (મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનની હદની બહાર)	રૂ. ૧૦,૦૦,૦૦૦/- (ઉપકરણ ડિપોઝિટ) અને રૂ. ૧૦,૦૦,૦૦૦/- (સીએનજી વેચાણ ડિપોઝિટ)

૭. નીચેના પરિમાણોના આધારે અરજી પસંદ કરવામાં આવશે -

- એ) અરજદાર CNG સ્ટેશનની સ્થાપના માટે ઓફર કરેલી જમીનનો મૂળ માલિક હોવો જોઈએ. અથવા લીજ કરાર (૧૮ વર્ષ કે તેથી વધુ સમયગાળા માટે) અથવા ભાગીદારી પેઢી અથવા એલએલી ફર્મ સહિતની ભાગીદારી પેઢી જેવી કાનૂની વ્યવસ્થા ધરાવતો હોવો જોઈએ. જે GGL દ્વારા કરવામાં આવેલ જાહેરાતમાં CNG સુવિધા સ્થાપવા માટે કરવા જોગ અરજીની છેલ્લી તારીખ પહેલા થયેલ હોવી જોઈએ.
- બી) ઓફર કરવામાં આવેલ જમીન તમામ વૈધાનિક આવશ્યકતાઓ અને આવશ્યક મંજૂરીઓ પૂરી પાડતી હોવી જોઈએ જેમ કે PESO, હાઈવે ઓથોરિટી, સ્થાનિક GDCR, આર એન્ડ બી વગેરે.
- સી) મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનની મર્યાદામાં (એટલે કે સુરત, રાજકોટ, ભાવનગર, જામનગર અને ગાંધીનગર મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન મર્યાદા) ની અંદર CNG સ્ટેશન/સુવિધા ૧ કિલોમીટરની અંતરથી મર્યાદિત રહેશે હાલના CNG સ્ટેશનથી રસ્તાની સમાન બાજુ પર.
- ડી) "એ" પ્રકારની મ્યુનિસિપાલિટીઝની મર્યાદા (એટલે કે વલસાડ, વાપી, નવસારી, ભરૂચ, નડિયાદ, ગોધરા, કાલોલ, સુરેન્દ્રનગર, જેતપુર, મોરબી અને બોટાદ મ્યુનિસિપાલિટી મર્યાદા) ની અંદર, CNG સ્ટેશન/સુવિધા ૧ કિલોમીટરની અંતરથી મર્યાદિત રહેશે હાલના CNG સ્ટેશનથી રસ્તાની સમાન બાજુ પર.
- ૪) "બી" પ્રકારની મ્યુનિસિપાલિટીઝની મર્યાદા (એટલે કે બિલીમોરા, બારડોલી, અંકલેશ્વર, વિજલપોર, દાહોદ, ખંભાત, પેટલાદ, વઠવાણા, મહુવા, પાલિતાણા, ગોડલ, ઉપલેટા, ધોરાજી, અમરેલી, સાવરકુંડલા, ભુજ, ઓખાની નગરપાલિકા મર્યાદા) CNG સ્ટેશન/સુવિધા વર્તમાન CNG સ્ટેશનથી ૨ કિલોમીટરની અંતરથી મર્યાદિત રહેશે.
- એફ) (સી) પ્રકાર અને (ડી) પ્રકાર નગરપાલિકા મર્યાદા અથવા નગરપાલિકાઓ જે (સી), (ડી) અને (૪) હેઠળ આવરી લેવામાં આવી નથી તેમાં સી.એન.જી. સ્ટેશન/સુવિધા હાલના CNG સ્ટેશનથી ૫ કિલોમીટરની અંતરથી મર્યાદિત રહેશે.

જ) રાજ્યીય ધોરીમાર્ગ - સી.એન.જી. સ્ટેશન/સુવિધા હાલના CNG સ્ટેશનથી સમાન વાહનમાર્ગ પર ૫૦ કિમીના અંતરથી મર્યાદિત રહેશે.

એચ) રાજ્ય ધોરીમાર્ગ-CNG સ્ટેશન/સુવિધામાંથી સમાન કેરેજવે પર ૫૦ કિમીના અંતરથી મર્યાદિત રહેશે.

આઈ) આપેલ સ્થાન માટે બહુવિધ અરજાઓના કિસ્સામાં, તેને ટેબલ ૧ મુજબ ન્યૂનતમ આવશ્યક બિન-રિફિડપાત્ર ડિપોઝિટ કરતાં વધુ અતિરિક્ત બિન-રિફિડપાત્ર ડિપોઝિટ પુછ્યું કરનાર અરજદારને CNG સ્ટેશનની ફાળવણી સાથે વધારાની નોન-રિફિડપાત્ર ડિપોઝિટ પર અગ્રતા આપવામાં આવશે.

૮. GGL ફાળવણી અથવા ફેન્ચાઈજી કરારને નીચે મુજબના કારણોસર સમામન કરવાનો અધિકાર અનામત રાખે છે.

એ) અરજી સાથે જમા કરેલા આવશ્યક પ્રમાણપત્રો વિશે અથવા અન્ય કોઈ ખોટી માહિતી જણાય કે જેમાં જમીન માલિકી અથવા કરારની ચાલુ સમયગાળા દરમિયાન પૂરી પાડવામાં આવેલી કોઈપણ અન્ય માહિતીનો સમાવેશ થાય છે.

બી) નિયમન અથવા સુરક્ષા પાલનની જોગવાઈઓ પર કોઈ મૂળભૂત ભૂલચૂક.

ઓફર કરેલ સાઈટનું પરીક્ષાણ ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ દ્વારા વ્યવસાય યોજનાના આધારે સંભવિત વ્યવસાય, પાઈપલાઈનની ઉપલબ્ધતા, અને સંબંધિત વ્યવસાય પરિમાણો મુજબ કરવામાં આવશે. ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ દ્વારા પસંદ કરાયેલ સ્થળ માટે વધુ મૂલ્યાંકન કરવામાં આવશે.

ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ એ સમાન સ્થાન/રસ્તા પર એક કરતા વધારે ફેન્ચાઈજી/ડીલરશીપ ઓફર કરવાના અધિકારો અનામત રાખે છે. અને તેથી ઊલટું જાહેર કરવામાં આવેલ કોઈપણ સ્થળ/સાઈટની પસંદગી નહીં કરવાના અધિકારો અનામત રાખે છે.

ગુજરાત ગેસ લિમિટેડનો નિર્ણય અંતિમ રહેશે અને અરજદાર કંપની દ્વારા લેવામાં આવેલા નિર્ણયની માન્યતા પર કોઈ પ્રશ્ન અથવા પડકાર કરી શકશે નહીં.

ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ પાસે ફેન્ચાઈજી અંતિમ પસંદગીના હકો સંપૂર્ણ રીતે અનામત રાખે છે. અને કોઈપણ અરજદારોની પસંદગી ન કરવાના કિસ્સામાં તેમને ગુજરાત ગેસ લિમિટેડના નિર્ણયની માન્યતા પર પ્રશ્ન અથવા પડકાર કરવાનો કોઈ અધિકાર રહેશે નહીં.

### ગુજરાત ગેસ લિમિટેડનું કાર્યક્રમ

ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ જે તે વિસ્તારમાં પાઈપલાઈન જોડાણની ઉપલબ્ધતા અને સંભવિત વ્યવસાયની જરૂરિયાતો મુજબ મધર/ઓનલાઈન/ડોટર બૂસ્ટર સ્ટેશન ખોલી શકશે.

### કરારની મુદ્દત :

ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ કરાર પર હસ્તાક્ષર કરવાના તારીખથી ૧૮ (ઓગાણીસ) વર્ષ સુધીનો કરાર કરશે અને જે પરસ્પર સહમતીથી વધુ ૧૦ વર્ષ સુધી લંબાવી શકશે.

### ગેસ સપ્લાય :

ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ પાઈપલાઈન મારફતે અથવા મોબાઇલ કાસ્કેડ દ્વારા CNG સ્ટેશન પર ગેસ સપ્લાય કરશે.

### લેઆઉટ ડ્રોઇંગ :

ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ પ્રારંભિક PESO મંજૂરી મેળવવા અને CNG સ્ટેશન સ્થાપવા માટે DM/PC એનઓસી મેળવવા માટે લેઆઉટ ડ્રોઇંગ તૈયાર કરશે.

### ડિઝાઇન અને સ્પેસિફિકેશન્સ:

બિલ્ડિંગ, કેનોપી, સાઈનેજ, પેલોન (ટોટેમ) વગેરે સહિતની સ્ટેશન ડિઝાઈન ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ દ્વારા પ્રદાન કરવામાં આવશે અને ફેન્ચાઈજીએ તેનું પાલન કરવાનું રહેશે.

### સાધનસામગ્રીની સ્થાપના :

CNG સાધનો જેવા કે કોમ્પ્રેસર/ડિસ્પેન્સર/કાસ્કેડ વગેરે ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ દ્વારા સ્થાપિત અને કાર્યરત કરવામાં આવશે. ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ દ્વારા મોનોલીથ પૂરો પાડવામાં આવશે. વૈધાનિક નિયમો મુજબ જરૂરી તમામ આગ અને સલામતીના સાધનો પૂરા પાડવાનું ગુજરાત ગેસ લિમિટેડના કાર્યક્રમાં આવે છે

## સવલતોની જગતવણી :

સમયાંતરની અને ખોટકાયેલ ઉપકરણોની જાળવણી, CNG કોમ્પ્રેશરના ઓપરેશન સહિત ગુજરાત ગેસ લિમિટેડના કાર્યક્ષેત્રમાં રહેશે. ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ ઈન્-હાઉસ સાધનો મારફત અથવા OEMS અથવા તો તૃતીય પક્ષ સાથેના વ્યાપક વાર્ષિક જાળવણી કરાર મારફત સાધનો જેવા કે કોમ્પ્રેશર, ડિસ્પેન્સર, યુપીએસ તરીકે, સ્કડા, વગેરેની નિયમિત જાળવણી અને બ્રેક ડાઉન રીપેર માટે વધારાના પુરવઠા સહિતની જવાબદારી હાથ ધરશે. દેખરેખ માટેના સીસીટીવી કેમેરા વગેરે સહિત તમામ સિસ્ટમ ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ દ્વારા પૂરી પાડવામાં આવશે.

## પાવર (વીજળી) :

કોમ્પ્રેસર અને તેની એક્સેસરીજ (એર કોમ્પ્રેસર વગેરે), ડિસ્પેન્સર ચલાવવા માટેના પાવરની ડિમાન્ડ નીતિ અનુસાર ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ દ્વારા ભરપાઈ કરવામાં આવશે.

## મેનપાવર તાલીમ :

ગુજરાત ગેસ સીએનજીના વેચાણ કરવા માટે અરજદાર દ્વારા રાખવામા આવેલ ટેકનિશિયન/માનવ શક્તિને તાલીમ આપશે.

## ફેન્ચાઇઝી કમિશન :

ગુજરાત ગેસ જમીન, અન્ય સુવિધાઓ, વિતરણ વ્યવસ્થા અને CNG સ્ટેશન ઉપર આપવામાં આવતી અન્ય સેવાઓની જોગવાઈ સામે ફેન્ચાઇઝી કમિશન ચૂકવશે.

ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ સ્ટેશન ખાતે કરવામાં આવેલી પ્રવૃત્તિઓ પર દેખરેખ રાખશે. ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ નિયત શેડ્યુલ પ્રમાણે અને જ્યારે જરૂર હોય ત્યારે સલામતી અને તકનિકી ઓડિટ કરશે. ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ પાસે સીસીટીવી કવરેજ ચકાસવાના અને જરૂરી જણાયે વધુ તપાસ માટે રેકોર્ડિંગ મેળવવાના અધિકારો રહેશે. ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ સીસીટીવી કવરેજની જીવંત ફીડ પણ લઈ શકે છે.

ઉપર જણાવેલ ઓફસ મેસર્સ ગુજરાત ગેસ લિમિટેડની વિવેકબુદ્ધિથી બદલાઈ શકે છે.

## ફેન્ચાઇઝી કાર્યક્ષેત્ર

### એ) સૂચક રોકાણ:

1. નોન-રિફિનેબલ ફી, સાધનો માટેની પરત મળવાપાત્ર ડિપોઝિટ અને CNG સેલ્સ માટેની ડિપોઝિટ ટેબલ-૧ મુજબ ચૂકવવાની રહેશે.
2. પ્લોટ પર સિવિલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર અને ઈલેક્ટ્રિક કનેક્શનની વ્યવસ્થા માટેનું જરૂરી ભંડોળ રૂ. એક કરોડ સાઈટની પરિસ્થિતિસ મુજબનું અંદાજવામાં આવેલ છે. ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ સ્ટેશન માટે જરૂરી ડિઝાઇન દસ્તાવેજ અને સાઈટ વર્કની દેખરેખ પૂરી પાડશે.
- બી) ફેન્ચાઇઝીના કરાર કરતાં પહેલા ફેન્ચાઇઝીએ CLU (ચેંજ ઓફ લેન્ડ યુઝ)/CNG સ્ટેશન સ્થાપિત કરવાની મંજૂરી, જરૂરી અન્ય મંજૂરીઓ, લાઇસન્સ, વગેરે લાવવાનું રહેશે. જેમાં ઓફર કરેલા વિસ્તાર માટે આવશ્યક મંજૂરીઓ સહિતનો ખર્ચ અરજદારે ભોગવવાનો રહેશે.
- સી) ફેન્ચાઇઝીએ CNG સ્ટેશન સ્થાપિત કરવા માટે તમામ વૈધાનિક સત્તાવાળાઓ પાસેથી જરૂરી તમામ મંજૂરીઓ જેવી કે સ્થાનિક મ્યુનિસિપલ ઓફિસ, ફાયર, DP/PC, NHAI, બિલ્ડિંગ દરખાસ્ત, ફેક્ટરી વિભાગ, પર્યાવરણ વિભાગ, સિટી ડેવલપમેન્ટ ઓથોરિટી વગેરેની વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે. DM NOC/PC NOC, NHAI પ્રવેશ પરવાનગી, બાંધકામ માટે અન્ય આવશ્યક NOC મેળવ્યા બાદ જ ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ મારફત ફેન્ચાઇઝી કરાર કરવામાં આવશે.
- ડી) ફેન્ચાઇઝીના જમીન માલિક/જમીન તેના પરિવારની માલીકીની હોવી જોઈએ અથવા અરજી કરતી વખતે તે જમીનની ૧૮ વર્ષથી ઓછી નહીં તેવી લીજ ધરાવતો હોવો જોઈએ કે જે જમીન ઉપર CNG સ્ટેશન સ્થાપવાની દરખાસ્ત કરી રહ્યો છે.

- ૯) બાંધકામ: તમામ પ્રકારના સિવિલ બાંધકામ જેવા કે ફાઉન્ડેશન્સ (સ્ટેશન અને સાધનો), કેનોપી, ઈલેક્ટ્રિકલ રૂમ, ટ્રોંચીઝ, ડ્રાઇવ-વે, કમ્પાઉન્ડ વોલ, સેલ્સ રૂમ, સાઈનેજ, પેલોન (ટોટેમ) એન્ટ્રી અને એક્ઝિટની સાઈનેજ, હોલ્ડિંગ્સ, લાઈટિંગ્સ વગેરે જેવા તમામ સિવિલ કાર્યો ફેન્ચાઈઝીના કાર્યક્ષેત્રમાં આવે છે. RVI, ફાસિયા, કેનોપી પૂરી પાડવી અને તેનું સ્થાપન પણ ફેન્ચાઈઝીના કાર્યક્ષેત્રમાં આવે છે. તકનીકી વિગતો અને ડિઝાઇન ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ મારફત પૂરી પાડવામાં આવશે. ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ તે માટે શક્ય હોય ત્યાં સહાય અને તેનું સંકલન પૂરું પાડશે. સમગ્ર પ્લોટને ફક્ત CNG સ્ટેશન માટે જ વિકસાવવાનો રહેશે. અન્ય કોઈ પ્રવૃત્તિની મંજૂરી આપવામાં આવશે નહીં.
- એક) મેનપાવર શક્તિ: સ્ટેશન પર સ્થાપિત સાધનોના સરળ સંચાલન માટે જરૂરી તમામ માનવશક્તિ, હાઉસકીપિંગ, એર ઇન્ફ્લેટર વગેરે અને સ્ટેશનની સલામતી સહિત વાહનોને CNGને વિતરણ માટેની વ્યવસ્થા ડીલર દ્વારા ગોઠવવાની રહેશે. ગુજરાત ગેસ લિમિટેડના ધોરણો મુજબના જરૂરી યુનિફોર્મ, જૂતા, વગેરે તમારા કાર્યક્ષેત્રમાં રહેશે. ડિલરે તેના દ્વારા નિયુક્ત કર્મચારીઓના રોજગાર અંગેના તમામ વિવાદો, દાવાઓ/બાકીની રકમ વગેરે માટે ગુજરાત ગેસ લિમિટેડને નુકસાન ભરપાઈ કરી આપવાનું રહેશે. સ્ટેશનના રોજિંદા સંચાલનની જવાબદારી ફેન્ચાઈઝીની રહેશે.
- જ) સ્ટેશન પર તમારા દ્વારા નિયુક્ત કરવામાં આવેલ બધા કર્મચારીઓને શ્રેષ્ઠ ઔદ્ઘોગિક પ્રથા મુજબ કાર્યરત કરવાના રહેશે. કોઈ પણ સંઝોગોમાં તમારા કર્મચારીઓ ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ પાસે રોજગારી માટેનો કોઈ અધિકાર/દાવો કરી શકશે નહીં.
- એચ) ઈલેક્ટ્રીસિટી : સાઈટના મુખ્ય મીટર સુધી પાવર કનેક્શનની વ્યવસ્થા ફેન્ચાઈઝી દ્વારા કરવાની રહેશે. વીજ પૂરવઠો મેળવવા માટે રાજ્ય વિદ્યુત બોર્ડના ધોરણો મુજબ ડિપોઝિટ, કેબલ ચાર્જ, કનેક્શન ચાર્જ વગેરે સહિતની તમામ જરૂરી પરવાનગીઓ ફેન્ચાઈઝીના કાર્યક્ષેત્રમાં રહેશે અને અન્ય સંલગ્ન PSS (પેકેજડ સબ સ્ટેશન)/ડ્રાન્સફોર્મર અને અન્ય ઉપકરણોની જરૂર જણાય તો તે ફેન્ચાઈઝી કાર્યક્ષેત્રમાં આવે છે. સ્ટેશન ઉપરના લાઈટિંગ, ઓફિસ માટેનું એસી, પંખા અને સ્ટેશન ઉપરની અન્ય તમામ વિદ્યુત સુવિધાઓ (સિવાય કોમ્પ્રેસર અને ડિસપેન્સરને સબંધિત) ફેન્ચાઈઝીના કાર્યક્ષેત્રમાં આવે છે.
- આઈ) પરયૂરણ ખર્ચ : હાઉસ ક્રીપીંગ માટેનો તમામ ખર્ચ, ટેલિફોનનો ખર્ચ, પાણીનો ખર્ચ, સ્ટેશન માટેના ઈલેક્ટ્રિકલ ખર્ચાઓ (કોમ્પ્રેસર, ડિસપેન્સર, એર કોમ્પ્રેસર અને ચાર્જિંગ પોર્ટનું સબંધિત સિવાયના), બાગાયતનો ખર્ચ વગેરે ફેન્ચાઈઝીએ ભોગવવાનો રહેશે.
- જ) સ્ટેશન ઉપર સ્થાપિત ઉપકરણોની સરળ કામગીરી અને સ્ટેશનની સુરક્ષા સહિત વાહનોમાં CNG વિતરિત કરવા માટે જરૂરી તમામ માનવ શક્તિ ફેન્ચાઈઝી કાર્યક્ષેત્રમાં આવે છે.
- ક) રોજંદી કામગીરીઓ જેવી કે CNGનું વિતરણ અને CNG આઉટલેટની જાળવણી (ગુજરાત ગેસના ધોરણો મુજબ) ફેન્ચાઈઝી કાર્યક્ષેત્રમાં રહેશે.
- એલ) જરૂરી ફેન્ચાઈઝી કરારને ઓછામાં ઓછી ૧૮ વર્ષની મુદ્દત માટે અમલમાં મૂકવાના ઓછામાં ઓછા ૧૫ દિવસ પહેલા સૂચિત ફેન્ચાઈઝી સંમત હોવો જોઈએ. GGL રૂ. ૧/- પ્રતિ વર્ષ જમીનના ભાડા તરીકે ચૂકવશે અને તે લીઝની મુદ્દત દરમાન માન્ય રહેશે.
- એમ) ટેલિફોનની સુવિધા, કોમ્પ્રેસર ઓપરેટર માટે ટેબલ, ખુરશી વગેરે સાથેની કેબિન અરજદારે પોતાના ખર્ચ આપવાની રહેશે.
- એન) ફેન્ચાઈઝીએ સ્ટેશન ઉપરના સાધનોનું સલામત સંચાલન સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે. ફેન્ચાઈઝી જેવાની ગુણવત્તાના નિયમો PNGRB ના તકનીકી અને સલામતીના નિયમો, ગેસ સિલિન્ડર નિયમો ૨૦૧૬, PESO વગેરે તમામ નિયમોનું પાલન કરવાનું રહેશે.

નોંધ: ઉપર જણાવેલ માર્ગદર્શિકા/વિગતો અને ગુજરાત ગેસ લિમિટેડના કાર્યક્ષેત્રની વિગતો માત્ર સમજાણા હેતુ માટે સૂચક છે.

## PSU-OMC રીટેઇલ આઉટલેટ ઉપર સીએનજીની વધારાની સુવિધા સ્થાપિત કરવા માટેના EOI (એક્સપ્રેસન ઓફ ઇન્ટરેસ્ટ) સ્વીકારવા માટેની માર્ગદર્શિકા

### સામાન્ય નિયમો અને શરતો:

પરસ્પર સંમત સામાન્ય શરતો/નિયમો નીચે પ્રમાણે છે :

1. રસ ધરાવતા PSU-OMC (પીએસયુ-ઓએમ્સી) અરજદારે વેબસાઈટ [www.cngsahbhaagi.com](http://www.cngsahbhaagi.com) દ્વારા પ્રત્યેક સ્થળ માટે ઓનલાઈન અરજી કરવી પડશે. અરજદારે રૂ. ૧૦,૦૦૦/- પ્રતિ અરજી નોન-રિફિનેબલ એપ્લિકેશન ફી ચૂકવવાની રહેશે.
2. દરેક અરજદાર પાસે તેમની અરજીની પરિસ્થિત જોવા માટે સુરક્ષિત લોગ-ઈન ID હશે.
3. દરેક સફળ અરજદારને નીચે કોષ્ટક-૨માં દર્શાવેલ રીફિનેબલ ડિપોઝિટ જમા કરાવવાની રહેશે.

કોષ્ટક ૨

સ્થળ	વ્યાજમુક્ત પરત મળવાપાત્ર ડિપોઝિટ
ઓનલાઈન/બૂસ્ટર સ્ટેશન (મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન હદની અંદર)	NIL
ઓનલાઈન સ્ટેશન (અન્ય સ્થળો)	રૂ. ૧૫,૦૦,૦૦૦/-
બૂસ્ટર સ્ટેશન અન્ય સ્થળો	રૂ. ૧૦,૦૦,૦૦૦/-

૪. નીચેના પરિમાણોના આધારે અરજી પસંદ કરવામાં આવશે -

- એ) CNG સુવિધા સ્થાપવા માટે સંબંધિત PSU-OMCની મંજૂરી.
- બી) તે બધી વૈધાનિક જરૂરિયાતો અને આવશ્યક મંજૂરીઓ (ઉદાહરણ તરીકે PESO, હાઈવે ઓથોરિટી, વગેરે) પૂર્ણ કરતી હોવી જોઈએ.
- સી) મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનની મર્યાદામાં (એટલે કે સુરત, રાજકોટ, ભાવનગર, જામનગર અને ગાંધીનગર મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન મર્યાદા)ની અંદર CNG સ્ટેશન/સુવિધા ૧ કિલોમીટરની અંતરથી મર્યાદિત રહેશે. હાલના CNG સ્ટેશનથી રસ્તાની સમાન બાજુ પર.
- ડી) એ પ્રકારની મ્યુનિસિપાલિટીઝની મર્યાદા (એટલે કે વલસાડ, વાપી, નવસારી, ભરૂચ, નડિયાદ, ગોધરા, કાલોલ, સુરેન્દ્રનગર, જેતપુર, મોરબી અને બોટાદ મ્યુનિસિપાલિટી મર્યાદા)ની અંદર, CNG સ્ટેશન/સુવિધા ૧ કિલોમીટરની અંતરથી મર્યાદિત રહેશે હાલના CNG સ્ટેશનથી રસ્તાની સમાન બાજુ પર.
- ૪) બી પ્રકારની મ્યુનિસિપાલિટીઝની મર્યાદા (એટલે કે બિલીમોરા, બારડોલી, અંકલેશ્વર, વિજલપોર, દાહોદ, ખંભાત, પેટલાદ, વઠવાણા, મહુવા, પાલિતાણા, ગોડલ, ઉપલેટા, ધોરાજી, અમરેલી, સાવરકુંડલા, ભુજ, ઓખાની નગરપાલિકા મર્યાદા), CNG સ્ટેશન/સુવિધા વર્તમાન CNG સ્ટેશનથી ર કિલોમીટરની અંતરથી મર્યાદિત રહેશે.
- એફ) (સી) પ્રકાર અને (ડી) પ્રકાર નગરપાલિકા મર્યાદા અથવા નગરપાલિકાઓ જે (ડી), (એફ) અને (એફ) હેઠળ આવરી લેવામાં આવી નથી તેમાં સી.એન.જી. સ્ટેશન/સુવિધા હાલના CNG સ્ટેશનથી ૫ કિલોમીટરની અંતરથી મર્યાદિત રહેશે.
- ગ) રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ - સી.એન.જી. સ્ટેશન/સુવિધા હાલના CNG સ્ટેશનથી સમાન કેરેજવે ૫૨ ૫૦ કિમીના અંતરથી મર્યાદિત રહેશે.
- એચ) રાજ્ય ધોરીમાર્ગ - CNG સ્ટેશન/સુવિધા માંથી સમાન કેરેજવે ૫૨ ૫૦ કિમીના અંતરથી મર્યાદિત રહેશે.
- આઈ) કોઈ પણ સ્થળ માટે એકથી વધુ અરજીના સંજોગોમાં ત વર્ષના સરેરાશ વેચાણ વોલ્યુમને પ્રાથમિકતા આપવામાં આવશે.

૫. GGL ફાળવવામાં આવેલ OMC/RO ઉપર CNGના વેચાણનું નિરીક્ષણ કરશે અને નીચે મુજબના કારણોસર CNG સુવિધાને સમાન કરવાના હક અનામત રાખે છે -
- કમિશનિંગની તારીખથી બીજા અને ત્રીજા વર્ષ માટે CNGનું સરેરાશ વેચાણ ૨,૦૦૦ કિલોથી ઓછુ હોય.
  - નિયમન અથવા સુરક્ષા પાલનની જોગવાઈ ઓમાં કોઈ ભૂલયુક.
  - અથવા સંબંધિત OMCના લેખિત વ્યવહાર મુજબ.

#### **કાર્યક્રોએ:**

કામનું કાર્યક્રોએ સંબંધિત PSU-OMC સાથેના CNG સ્ટાન્ડર્ડ એન્ગ્રીમેન્ટ મુજબનું જ રહેશે.

**નોંધ:** ઉપર જણાવેલ માર્ગદર્શિકા/વિગતો અને કાર્યક્રોએ ગુજરાત ગેસ લિમિટેડ અને PSU-OMC/ PSU-OMC ડીલર ફક્ત સમજવાના હેતુ માટે સૂચયક છે.

**વધુ માહિતી માટે** [cngsahbhaagi@gujaratgas.com](mailto:cngsahbhaagi@gujaratgas.com) **પર ઈ-મેઇલ કરવા વિનંતી.**



### **Corporate Office**

#### **Gujarat Gas Limited**

2, Shantisadan Society, Nr. Parimal Garden,  
Ellisbridge, Ahmedabad - 380 006.

Tel. : +91-79-2646 2980, 2646 0095

**Website:** [www.gujaratgas.com](http://www.gujaratgas.com)

